

## Arctic Borealis Huskies ja Vaaranporotilan anomus kelkkareittien käyttämisestä koira- ja porosafareilla

Tekninen lautakunta 20.12.2022 § 47  
432/08.00.00/2022

Arctic Borealis Huskies ja Vaaranporotila ovat jättäneet anomuksen kelkkareittien käyttämisestä rekikoira- ja porosafarien käyttöön.

Maastoliikennelain mukaan moottorikelkkareitillä ei saa ajaa muulla ajoneuvolla kuin moottorikelkalla lumipeitteisenä aikana. Reitinpitäjä voi tarvittaessa lisäkilven avulla sallia muun ajoneuvon käytön reitillä. Vaaranporotila anoo reitin käyttöoikeutta puolentoista kilometrin matkalle Ranua-Rovaniemi kelkkareitille. Arctic Borealis Huskies anoo reitin käyttöoikeutta Ranua-li kelkkareitille.

Moottorikelkkareitti on yleinen tie, jossa liikkuminen on sallittu kaikille moottorikelkkailijoille eikä virallisilta reiteiltä peritä lupamaksuja. Reitinpitäjä voi sallia muun ajoneuvon käytön reitillä, mutta käyttöä ei voi rajata tietyille toimijoille tai harrastajille, vaan lupa mahdollistaa kaikkien toimijoiden liikkumisen niille sallituille reittiosuuksille.

Tekninen osasto on tarkastellut eläinpuiston alueen lähimaastoja ja esittänyt Ranua resortille, että he järjestäisivät neuvottelut maanomistajien ja yrittäjien kesken turvallisen safarireitin rakentamiseksi eläinpuiston läheisyyteen.

Rovaniemen kaupungin yhdyskuntasuunnittelun lautakunta on kokouksessaan 23.2.2022 kieltänyt moottorittomien ajoneuvojen käytön kelkkareiteillä. Heidän päätökseen on pyydetty lausunto Lapin poliisilaitokselta. Poliisilaitoksen lausunnon mukaan kelkkareiteillä ei tulisi sallia valjakoita eikä fatbikejä.

Ranuan alueen kelkkareitit on suunniteltu ainoastaan kelkkailijoille, eikä reittejä suunnitellessa ole otettu huomioon muita liikennemuotoja kuin moottorikelkkailu. Eläinten vetämät ajoneuvot voivat aiheuttaa selkeän turvallisuusriskin reittien olosuhteista ja eläinten käyttäytymisen arvaamattomuudesta johtuen. Kelkkareiteillä on osuuksia, jotka ovat kapeita ja mutkaisia ja näkymät mutkaisilla reiteillä on huonot, jolloin mahdollisia vaaratilanteita syntyy jatkuvasti. Lisäksi reiteille tulee todennäköisesti myös muita yrittäjiä ja toimijoita kuin anomuksen tehneet, jolloin siellä liikkuisi samanaikaisesti useita toimijoita koirilla, poroilla, hevosilla ja kelkoilla, jolloin vakavat vaaratilanteet ovat hyvin todennäköisiä.

Ranuan alueella liikkuu runsaasti kelkkamatkailijoita, joilla ei ole paikallistuntemusta. Mahdollinen vähäinen ajokokemus ja reitillä oleva muu toiminta lisäävät onnettomuusriskiä eläinvaljakoiden ja kelkkojen välillä. Virallisilla kelkkareiteillä liikkuu myös kävelijöitä ja hiihtäjiä, jolloin jo nykyisellään on olemassa turvallisuusriski, jota reitinpitäjän on vaikea hallita. Teknisen toimen henkilökunnan näkemys on, että safariyrittäjien tulee rakentaa omat erilliset väylät eläinvaljakoille.

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että kelkkareiteille ei sallita muuta liikennettä kuin moottorikelkat.

Päätös Teknisen lautakunnan jäsen Auli Kuha esitti Marko Hanhisuannon kannattamana, että eläinvaljakoiden liikkuminen kelkkareitillä sallitaan hakemuksien mukaisilla osuuksilla kaudella 2022-2023.

Julistettuaan keskustelun asiasta päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty yksi poikkeava kannatettu ehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Äänestystavaksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys. Puheenjohtaja esitti, että ne teknisen lautakunnan jäsenet jotka kannattavat päätösehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Auli Kuhan esitystä äänestävät EI. Äänestysjärjestys hyväksyttiin. Suoritettua nimenhuutoäänestyksessä annettiin yhteensä yksi JAA ääni (Marja-Liisa Vartiainen) ja kolme EI ääntä (Auli Kuha, Marko Hanhisuanto, Jaakko Kouva).

Auli Kuhan esitys hyväksyttiin äänin 3-1.

Merkitään, että tekninen johtaja Risto Niemelä jätti asiasta eriävän mielipiteen.

Lisätietoja asiasta antaa:  
tekninen johtaja/rakennustarkastaja Risto Niemelä  
puh. 040 704 9623, etunimi.sukunimi@ranua.fi