

Auton sähkölämmitystolppien hinnoittelu

Tekninen lautakunta 14.11.2023 § 50
895/02.09.00/2022

Tekninen lautakunta on vahvistanut 24.10.2019 § 57 autopaikkahinnoittelun 1.1.2020 alkaen. Sähköautojen käyttö on lisääntynyt viime vuosina, mutta autopaikkojen osalta ei ole ollut ohjeistusta sähköautojen lataamisesta. Tämän vuoksi on tarpeen tarkastaa hinnoittelua ja luoda ohjeet sähkötolppien käytölle.

Ranuan kunta on perinyt henkilökunnalta autojen sähkötolppien käytöstä 120 euroa vuodessa. Maksun suuruutta määriteltäessä on arvioitu, että talvikauden sähkönkulutus autopaikkaa kohti on 120 euroa. Talvikauden maksu on jaettu 12 kuukaudelle, jolloin 10 euron kuukausimaksu on peritty palkanmaksun yhteydessä. Auton lämmitystolppia ei ole suunniteltu sähköautojen lataukseen ja sähköautoille on rakennettu omat latauspisteet. Tekninen osasto on tarkastanut autopaikkojen sähkötolppien hinnoittelun ja määrittelyt ohjeet sähköautojen lataamiseen.

Esitys autojen tolppahinnoittelusta 1.1.2024 alkaen on seuraava: 120 euroa/talvikausi kun parkkipaikan lämmitystolppaa käytetään auton lämmitykseen. Osastot jakavat yksiköiden autopaikat ja laskuttavat käytössä olevat sähkötolpat työntekijöiltään. Auton sähkötolpan käytöstä voi maksaa kertamaksun 120 euroa tai vaihtoehtoisesti summa voidaan veloittaa palkanmaksun yhteydessä 10 euroa kuukaudessa ympäri vuoden.

Lämmitystolpasta ei ole sallittua ladata sähkö- tai hybridautoa. Mikäli tällaista toimintaa havaitaan, laskutetaan auton omistajalta 150 euron huomautusmaksu. Lisäksi auton omistajalta veloitetaan mahdolliset sähkötolpan ja kaapelointien korjauskulut. Sähköautojen latauspisteitä on rakennettu/rakennetaan työpaikkojen autopaikoille. Sähkön lataus veloitetaan käyttäjältä reaaliaikaisesti.

Päätösehdotus

1.1.2024 alkaen autojen tolppahinnoittelu on seuraava: 120 euroa/talvikausi kun parkkipaikan lämmitystolppaa käytetään auton lämmitykseen. Osastot jakavat yksiköiden autopaikat ja laskuttavat käytössä olevat sähkötolpat työntekijöiltään. Auton sähkötolpan käytöstä voi maksaa kertamaksun 120 euroa tai vaihtoehtoisesti summa voidaan veloittaa palkanmaksun yhteydessä 10 euroa kuukaudessa ympäri vuoden.

Lämmitystolpasta ei ole sallittua ladata sähkö- tai hybridautoa. Mikäli tällaista toimintaa havaitaan, laskutetaan auton omistajalta 150 euron huomautusmaksu. Lisäksi auton omistajalta veloitetaan mahdolliset sähkötolpan ja kaapelointien korjauskulut. Sähköautojen latauspisteitä on rakennettu/rakennetaan työpaikkojen autopaikoille. Sähkön lataus veloitetaan käyttäjältä reaaliaikaisesti.

Muutettu päätösehdotus

1.1.2024 alkaen autojen tolppahinnoittelu on seuraava:
120 euroa/talvikausi kun parkkipaikan lämmitystolppaa käytetään auton lämmitykseen. Osastot jakavat yksiköiden autopaikat ja laskuttavat käytössä olevat sähkötolpat työntekijöiltään. Auton sähkötolpan käytöstä voi maksaa kertamaksun 120 euroa tai vaihtoehtoisesti summa voidaan veloittaa vakituisilta työntekijöiltä palkanmaksun yhteydessä 10 euroa kuukaudessa ympäri vuoden. Määräaikaisilta työntekijöiltä veloitetaan kertaveloituksena 120 euroa sähkötolpan käytöstä.

Lämmitystolpasta ei ole sallittua ladata sähkö- tai hybridautoa. Mikäli tällaista toimintaa havaitaan, laskutetaan auton omistajalta 150 euron huomautusmaksu. Lisäksi auton omistajalta veloitetaan mahdolliset sähkötolpan ja kaapelointien korjauskulut. Sähköautojen latauspisteitä on rakennettu/rakennetaan työpaikkojen autopaikoille. Sähkön lataus veloitetaan käyttäjältä reaaliaikaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että Auli Kuha poistui kokouksesta klo 16:54.

Lisätietoja asiasta antaa:
tekninen johtaja Risto Niemelä
puh. 040 704 9623, etunimi.sukunimi@ranua.fi