

## Ranuan kunnan lausunto Väylävirastolle suunnitelluista nopeusrajoitusten laskusta Lapin alueella

Kunnanhallitus 17.06.2024 § 149  
1256/08.00.00/2022

Väyläviraston suunnitelmissa on laskea pysyvästi nopeusrajoituksia useilla Suomen tieverkon alueilla 80 kilometriin tunnissa. Ranuan kunnan alueella rajoitusten muutos koskisi väliä Ranua-Kuha, Ranua-Simon raja ja Ranua-Rovaniemi. Suurin vaikutus Ranuan kunnan kannalta muutoksella on Ranuan ja Rovaniemen väliselle työmatka- ja turistiliikenteelle.

Kunnalta on pyydetty lausuntoa asiasta maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksessä esitetyn vaihtoehdon vaikutuksista. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 4.7.2024 lausuntopalvelu.fi palvelun kautta.

### Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa Väylävirastolle suunnitelluista nopeusrajoitusten laskuista seuraavan lausunnon:

Nopeusrajoitusten muuttaminen uusien kriteerien mukaisiksi aiheuttaisi Lapissa kohtuuttoman suuria vaikutuksia asukkaiden asiointiliikenteeseen, yritysten saavutettavuuteen ja aiheuttaa haittaa matkailuelinkeinon houkuttelevuuteen pitkien etäisyyksien vuoksi.

Valtakunnallisessa liikenneturvallisuusstrategiassa 2022-2026 on nostettu esille nopeusrajoitusohjeen päivittäminen ja taajamien nopeusrajoituksen 30 km/h käytön laajentaminen, mutta siinä ei kehoiteta laajamittaiseen nopeusrajoitusten laskuun, mitä nyt esitetyt raja-arvot Lapin osalta käytännössä tarkoittaisivat. Lapissa maantieverkko on harva ja etäisyydet pitkät. Vaihtoehdot reitit ovat vähäiset tai niitä ei ole.

Ranuan kunnan Lapin ELY-keskukselta saadun tiedon mukaan Lapin liikenneturvallisuuskehitys on ollut hyvä viimeiset kymmenen vuotta ja Lapin ELY-keskus on saavuttanut Liikenneviraston/ Väyläviraston asettaman heva-onnettomuustavoitteet. Lapin tämänhetkiset liikenneturvallisuushaasteet ovat maastoliikenteessä. Lapin tutkijalautakunnan tutkimista tapauksista noin puolet on maastoliikenneonnettomuuksia.

Nopeusrajoitusten laskun kohteena olevilla tieosuuksilla on runsaasti ympärivuotista työmatkaliikennettä ja kuntalaisten asiointiliikennettä Rovaniemelle sekä Simon kautta Ouluun, Kemiin, Tornioon ja Haaparannalle. Lentokenttä, erikoissairaanhoido, kulttuuripalvelut, juna-asema sekä pääasiassa muut kuin elintarvikekaupan palvelut sijaitsevat Rovaniemellä ja Kemi-Torniossa. Nopeusrajoitusten laskeminen heikentäisi olennaisesti Ranuan työpaikkojen kilpailukykyä työmarkkinoilla, lisäisi kunnan muuttotappiota ja kiihdyttäisi maaseudun kuihtumista.

Kunnan kannalta yksi tärkeimmistä tieosuuksista on Ranua-

Rovaniemi väli, jota pitkin hoituu suurin osa kuntalaisten asiointiliikenteestä. Tieosuudella liikkuu runsaasti työmatkaliikennettä molempiin suuntiin ja Ranuan matkailun kannalta nopea yhteys Rovaniemelle on elintärkeää, sillä suuret turistiryhmät tulevat Ranualla Rovaniemen lentoaseman ja juna-aseman kautta. Ranualla vierailee kesäisin kymmeniä tuhansia turisteja ja suurin osa heistä on liikenteessä joko omalla autolla tai charterbusseilla. Kesälomaliikenne Lappiin kulkee paljolti myös Ranuan kautta Ranuan eläinpuiston ansiosta. Nopeusrajoituksen laskeminen kesäaikaan Ranua-Rovaniemi välillä heikentää Ranuan kautta kulkevan reitin houkuttelevuutta ja ohjaa liikenteen kulkemaan eteläisestä Suomesta Lappiin vielä vahvemmin Kemin kautta. Tällä olisi valtava negatiivinen vaikutus matkailun ympärivuotiselle toiminnalle ja työllistämislle jonka eteen on Ranualla tehty vuosia töitä.

Talviaikaan tieosuuksia käyttävät runsaasti myös turistit, jolloin vaativissa talviolosuhteissa alhaisempi nopeusrajoitus voi olla perusteltua, mutta Väyläviraston tulisi nopeusrajoitusten laskun sijaan kehittää olosuhteiden mukaan muuttuvia nopeusrajoituksia. Hyvissä keliolosuhteissa ympärivuoden tieosuuksia voidaan ajaa turvallisesti 100 kilometrin nopeusrajoituksella. Tätä alhaisempi nopeusrajoitus lisää matka-aikaa asiointissa ja työmatkaliikenteessä sekä vaikuttaa matkailuelinkeinon houkuttelevuuteen matka-aikojen pidentyessä. Alhaisempi nopeusrajoitus hyvissä keliolosuhteissa talvella ja varsinkin kesäaikana aiheuttaa runsaasti ohitustilanteita, mikä nimenomaan heikentää turvallisuutta. Lapissa pitkillä välimatkoilla ja liikenteen ollessa vähäistä tosiasiallinen ajonopeus on suurella osalla 100 kilometriä tunnissa, jolloin ohitusten määrä lisääntyy huomattavasti niillä osuuksilla, joissa nopeus on turhaan pudotettu tarpeettoman alhaiseksi.

Ranuan kunta katsoo, että nopeusrajoituksia ei tule muuttaa Väyläviraston suunnitelmien mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja asiasta antaa:  
tekninen johtaja Risto Niemelä  
puh. 040 704 9623, etunimi.sukunimi@ranua.fi

Merkittään, että Risto Niemelä oli paikalla asiantuntijana pykälän käsittelyn ajan.